KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

Tallinn 23.11.2026 nr 1-2/26/489

Kliimaministri 17. juuli 2024. a käskkirja nr 1-2/24/299 „Perioodi 2021–2027 Tallinna linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine“ muutmine

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 ja kliimaministri 17. augusti 2023. a määruse nr 43 „Toetuse andmise ja kasutamise tingimused Tallinna, Tartu ja Pärnu linna säästva liikuvuskeskkonna edendamiseks perioodil 2021–2027“ § 15 lõike 3 alusel ning võttes arvesse, et Tallinna linn esitas 14.10.2026 kirjaga nr 1-12/106-7 (ja täiendavalt 23.10.2026 e-kirjaga) Kliimaministeeriumile hindamiseks lõplikud Pelguranna trammitee lahendust puudutavad taotlusdokumendid ja ettepaneku investeeringute kava muutmiseks, kehtestan kliimaministri 17. juuli 2024. a käskkirja nr 1-2/24/299 „Perioodi 2021–2027 Tallinna linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine“ lisa uues sõnastuses (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)
Kuldar Leis
taristuminister

KINNITATUD

23.11.2026 käskkirjaga nr 1-2/26/489
Lisa

Perioodi 2021–2027 Tallinna linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma* (eurodes)	Projektile eraldatav maksimaalne ÜF toetuse summa (eurodes)	ERF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Toetuse saaja omafinantseering (eurodes)	Toetuse saaja omafinantseeringu osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
	Jalgrattaliikluse prioriteet								
1.	Pärnu mnt rattatee lõigus Vabaduse väljak – viadukt	I pa 2027–II pa 2029	7 800 000,00	5 460 000,00	70%	2 340 000,00	30%	**<u>Projekti eesmärk</u>**: Projekti eesmärk on autotranspordiga seotud negatiivsete (elu- ja loodus) keskkonna- ja tervisemõjude vähendamine, kestliku liikuvuse ja linnaruumilise keskkonna arendamine. Projekti väljundnäitajad: *ca* 3,08 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (*ca* 7,7% rakenduskava eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia** **<u>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse</u>**: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***	Hooldusremondikulusid esimese viie aasta jooksul ei kavandata. Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud **summas *ca* 92 240 eurot** kaetakse Tallinna linna eelarvest. Haljastuse hooldus aastas *ca* 151 000 eurot.

2.	Tehnika tänava rattatee	II pa 2026–II pa 2029	5 700 000,00	3 990 000,00	70%	1 710 000,00	30%	**<u>Projekti eesmärk</u>**: Projekti eesmärk on autotranspordiga seotud negatiivsete (elu- ja loodus) keskkonna- ja tervisemõjude vähendamine, kestliku liikuvuse ja linnaruumilise keskkonna arendamine. Projekti väljundnäitajad: *ca* 6,2 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (*ca* 15,5% rakenduskava eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia** **<u>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse</u>**: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***	Hooldusremondikulusid esimese viie aasta jooksul ei kavandata. Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud **summas *ca* 165 000 eurot** kaetakse Tallinna linna eelarvest. Haljastuse hooldus aastas *ca* 41 600 eurot.
	Kokku		***13 500 000,00***	***9 450 000,00***	***70%***	***4 050 000,00***	***30%***	***Kokku ca 9,28 km toetatavat sihtotstarbelist rattateed (23,2% rakenduskava eesmärgist (40 km))***	
	Mitmeliigilise taristu prioriteet								
1.	Kristiine ühistranspordisõlm, I etapp	I pa 2025–II pa 2029	13 765 533,00	9 635 873,10	70%	4 129 659,90	30%	**<u>Projekti eesmärk</u>**: Projekti eesmärk on ühistransporditeenuste killustatuse vähendamine ja sünergia suurendamine arendades pealinna regiooni ühtset liinivõrku ja mugavaid ümberistumis-võimalusi. Projekti väljundnäitaja: 1 mitmeliigiline ühendus (100% rakenduskava eesmärgist) **<u>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse</u>**: 540 000 uute või ajakohastatud mitmeliigiliste ühenduste kasutajat aastas***	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud **summas *ca* 418 100 € eurot** (suurenevad iga-aastaselt THI võrra max 2%) kaetakse Tallinna linna eelarvest.
	Kokku		***13 765 533,00***	***9 635 873,10***	***70%***	***4 129 659,90***	***30%***	***Kokku 1 mitmeliigiline ühistranspordisõlm (100% rakenduskava eesmärgist)***	

	Trammiliikluse prioriteet								
1.	Pelguranna trammitee****	II pa 2026–II pa 2029	27 863 338,71	19 504 337,09	70%	8 359 001,62	30%	**Projekti eesmärk**: Projekti eesmärgiks on trammiliikluse efektiivsuse parandamine keskmise kiiruse tõstmisega ning seeläbi ühendusaegade vähendamine. Projekti väljundnäitaja: *ca* 1,9 km uut trammiliini (*ca* 63,3% rakenduskava eesmärgist) **Panus rakenduskava tulemusnäitajasse**: 1 500 000 uute või ajakohastatud trammiliinide kasutajat aastas***	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud on ***ca* 564 390 €** (trammi ühe liinikilomeetri aastane hoolduskulu ilma käibemaksuta on ca 275 000 €). Prognoositav hoolduskulude juurdekasv al. 2030 on 150 000 eurot aastas. Trammitaristu ülalpidamiskulud kaetakse ASi Tallinna Linnatransport kuludest ja linnaruumi hoolduskulud Tallinna linna eelarvest.
			27 863 338,71	***19 504 337,09***	***70%***	***8 359 001,62***	***30%***	***Kokku ca 1,9 km rööbasteed (ca 63,3% rakenduskava eesmärgist (3 km))***	

* summad tabelis on koos käibemaksuga (käibemaks abikõlblik)

** arvestatakse 1 toetatav strateegia ühe kohaliku omavalituse kohta olenemata projektide arvust

*** arvestatakse kõigi linnade ja linnapiirkondade üksikute projektide saavutustasemete kumulatiivse summana

**** Toetuse saaja peab projekti edasisel projekteerimisel lahendama trammitee rajamisest mõjutatud rohe- ja puhkeala ning kõrghaljastuse säilitamise või mõju leevendamise ja kompenseerimise meetmed ning tagama nende rakendamise projekti elluviimisel ning ühtlasi tagama trammitee, peatuste, platvormide, ülekäikude ja projekti koosseisu kuuluvate ühendusteede ligipääsetavuse ning universaaldisaini põhimõtetele vastavuse.